

Obec Lidečko

NAŘÍZENÍ OBCE LIDEČKO č.1/04 O ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI LIDEČKO

Rada obce Lidečko se usnesla dne 26.11.2004 podle § 27 odst. (7) zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 61 a § 102 odst.2. písm.d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, vydat toto nařízení obce:

Čl. 1 Úvod

- (1) Toto nařízení stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.
- (2) Toto nařízení je vydáno v souladu se:
zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích,
zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,
vyhláškou č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- (3) Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit v zimním období zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti v určených částech obce a místních komunikacích vzniklých povětrnostními podmínkami.
- (4) Rozsah činnosti správce místních komunikací je stanoven v souladu s potřebami obyvatel města a s přihlédnutím k ekonomickým možnostem obce Lidečko.

Čl. 2 *Vysvětlení některých pojmů používaných v tomto nařízení*

- (1) Zimní údržbou (dále jen ZÚ) se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic¹⁾.
- (2) Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost (schůdnost), jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky²⁾.
- (3) Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně-technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům²⁾. Obec Lidečko z důvodů ekonomických schůdnost na MK 2 a 3 důležitosti nezajišťuje.
- (4) Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně-technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům
- (5) Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo s místní komunikací (dále jen odpovědná osoba), odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit; u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit²⁾.
- (6) Vozovka je část silnice nebo místní komunikace vymezena obrubami nebo krajnicí a je určena k provozu motorových i nemotorových vozidel.
- (7) místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace jsou komunikace na kterých je umožněn smíšený provoz (chodníky) Jsou to samostatné chodníky, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, apod., které slouží převážně místní dopravě na území obce²⁾ a jsou zařazeny do pasportu místních komunikací
- (9) Zimním obdobím se rozumí doba od 1.11. do 31.3.³⁾

Čl. 3 **Způsob a rozsah zimní údržby MK**

(1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

- a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než ho provoz zhutní, shrnuje se k okraji komunikace, nesmí zakrývat kanálové vpusti. Zmrázky se odstraňují mechanickým způsobem.
- b) S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu min. 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
- c) odklizení sněhu se provádí následujícím způsobem:
- místní komunikace IV. Třídy, účelové komunikace, chodníky: 1. pořadí důležitosti se udržují v celé šíři, chodníky jejichž šířka přesahuje normu tj. 1,75 m se udržují právě na šířku 1,75 m
 - 2. a 3. pořadí důležitosti se prohrnují na šířku jednoho pruhu pro pěší tj. 0,80 m

(2) Údržba místních komunikací posypovými materiály

- a) obec Lidečko zajišťuje posyp pouze na důležitých a frekventovaných místech a to jsou: Okolí základní školy, Mateřské školy, chodník na nádraží ČD, chodníky a místní komunikace ve středu obce a okolí místního kostela. S posypem místních komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu po provedeném odstraňování nepřesáhne 3 cm.
- b) výše uvedené MK jsou udržovány posypem škvárou a kamennou drtí frakce 4-8.
- c) Posypem inertními materiály nelze dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze zmírnění kluzkosti. Jde o opatření pouze krátkodobé, poněvadž posypový materiál je provozem shrnut na okraj MK, případně propadá do sněhové vrstvy.
- e) Posyp výše uvedených místních komunikací a částí obce se provádí v šíři 1,8 m, na některých místech v obci Obec Lidečko vyhotovila přístřešky naplněné posypovým materiálem na dopravně nebezpečných místech (např. ve stoupání a klesání) s tím, že občané v případě potřeby využít posypový materiál a zajistí si sjízdnost i schůdnost. Jinak obec Lidečko nezajišťuje schůdnost místních a účelových komunikací.

(3) Posypový materiál lze zakoupit v TS Vsetín, s.r.o., stavebninách apod.

Čl. 4 **Stanovení časových limitů pro zahájení údržby při spadu sněhu a vytvoření náledí**

S přihlédnutím k technologii zajišťování zimní údržby místních komunikací se stanovují tyto časové limity pro zahájení zimních údržbových prací:

- a) **při vytvoření náledí, námrazy a jiné kluzkosti** - se zahájí posyp okamžitě po zjištění, nejpozději do 120 minut, pokud k vytvoření dojde v noci, nejpozději do 7.00 hodiny ránní pouze v článku 3 uvedených místech a lokalitách.
- b) **při trvalém spadu sněhu** se provádí odstraňování sněhu, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu 5 cm, přičemž se s odstraňováním průběžně pokračuje až do skončení spadu sněhu,
- c) dojde-li ke skončení spadu sněhu do 3 - 5 cm výšky jeho vrstvy, provádí se v případě potřeby posyp místních komunikací podle postupu stanoveného v článku 3 této vyhlášky.

Čl. 5 **Pořadí důležitosti MK při zmírňování závad, způsobených povětrnostními vlivy a jejich důsledky**

1. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

všechny MK v těchto částech obce

- Okolí základní školy, mateřské školy, okolí středu obce (tj. před obecním úřadem a poštou) a příjezdové komunikace k místnímu kostelu
- příjezdové MK na vlakové nádraží ČD
- okolí autobusových zastávek

2. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

všechny místní a účelové komunikace v zastavěné části obce Lidečko

3. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI – HŮŘE UDRŽOVATELÉ KOMUNIKACE

jsou ty, jejichž údržba je z technických a bezpečnostních důvodů značně obtížná a v případě kalamitních situací nemožná:

všechny místní a účelové komunikace v přilehlých částech obce:

osada Račné, osada Mužíkov, Sekulovy paseky, Spina, U Hrbáčků

U těchto komunikací rozhodne vždy starosta nebo místostarosta obce Lidečko o možnosti provedení zimní údržby.

Čl. 6

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK

MK 1. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI - do 5 hod.

MK 2. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI - do 12 hod.

MK 3. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI - do 48 hod.

Lhůty platí po dobu zimního období vyjma kalamitních situací.

Čl. 7

Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby místních komunikací

Průběžnou kontrolu provádějí:

- pracovníci Obce Lidečko,

Čl. 8

Sankce

Porušení tohoto nařízení je postížitelné podle obecně závazných právních předpisů⁴⁾.

Čl. 9

Ustanovení závěrečná

1/Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po dni jejího vyhlášení - tj. vyvěšení na úřední desce Obecního úřadu v Lidečku.

Ing. Vojtěch Ryza
starosta obce Lidečko



Josef Kulíšek
místostarosta obce Lidečko

Účinná od 13.12.2004

- 1) Vyhláška č. 104 /1997 Sb., § 41, odst.1
- 2) Zákon č. 13/1997 Sb., §27
- 3) Vyhláška č. 104 /1997 Sb., § 41, odst.4
- 4) Zákon č.13/97 Sb., zákon.č.200/90 Sb. § 46

Vyvěšeno: 24. 11. 2004

Sejmuto: 13. 12. 2004

Obecní úřad LIDEČKO
756 15 Lidečko 467
okr. VSETÍN